

MQT 4

IMPRESSORA UV FLATBED INDUSTRIAL



WWW.MAQUETEC.COM.BR



Alta
Resolução



Tecnologia Ricoh
GEN6

Tecnologia
Ricoh GEN6

GRANDE FORMATO DE ALTA PERFORMANCE

MQT 4

IMPRESSORA UV FLATBED INDUSTRIAL



3200
LARGURA
(MM)

34
M²/H
(MÁX)

1200
DPI

Gen 6
CABEÇAS
RICOH

APLICAÇÕES

IMPRESÃO COM ALTA QUALIDADE EM DIVERSOS MATERIAIS COMO COURO, PLÁSTICO, ACRÍLICO, VIDRO, PAPEL, METAL, MADEIRA, AZULEJO, ACM, PVC, PS ENTRE OUTROS, ATENDENDO AS NECESSIDADES DE MERCADO GRÁFICO, INDUSTRIAL, ENTRE OUTROS



Máquina robusta de alta performance para impressão industrial de grande formato. Equipada com cabeças Ricoh Gen6, oferece precisão excepcional e velocidade otimizada para ambientes de produção exigentes.



DADOS TÉCNICOS

PARÂMETROS PRINCIPAIS

MODELO	MQT 4
ÁREA DE IMPRESSÃO	3200 × 2000 mm
CABEÇAS DE IMPRESSÃO	2-8 Peças Ricoh Gen6
CORES	Lm, Lc, Y, M, C, K, W
TIPO DE TINTA	Tinta UV ecológica (sem VOC)
VELOCIDADE (3 cabeças)	4p: 18m ² /h 6p: 12m ² /h 8p: 8m ² /h
VELOCIDADE (Motor Linear)	4p: 34m ² /h 6p: 22m ² /h 8p: 14m ² /h
RESOLUÇÃO	600 × 1200 dpi
PESO LÍQUIDO	1350-1550 kg
DIMENSÕES	5210 × 2810 × 1450 mm
FONTE DE ALIMENTAÇÃO	220VAC (±10%), 50/60 Hz
TEMPERATURA DE TRABALHO	24°C



DIFERENCIAIS

VANTAGENS TÉCNICAS

Trilho deslizante duplo: Amortecimento no eixo X com leve ruído durante a impressão, proporcionando maior conforto operacional.

Plataforma Durável: Alumínio duro com régua graduada, sem deformação após uso prolongado.

Trilhos THK Japoneses: Duplos trilhos silenciosos no eixo X; fuso de precisão duplo no eixo Y.

Motor de Sucção 1500W: Duplos motores de alta potência com design de 4 áreas independentes (50 kg/m²).

Motores Taiwan Detal: Garantem operação estável e confiável da máquina.

Motor Linear Avançado: Grating metálico com maior aceleração da cabeça de impressão.

Aquecimento de Tinta: Sistema secundário que estabiliza temperatura e garante fluidez.

Alarme de Tinta: Dispositivo independente previne falta de tinta durante impressão.

Segurança Completa: Múltiplos interruptores de parada de emergência e dispositivo anti-colisão.